





- 公司简介
- 团队介绍
- 研发成果
- 培养计划
- ・招聘简章
 - 福利薪酬





行业分析:

- 1、购车成本低:免征车辆购置税,并享受国家和地方财政补助。
- 2、能源费用低:按百里耗电10度的标准计算,行驶100公里,只需几块钱。
- 3、维修成本低:维修费用只占传统汽车维修费用的六分之一。
- 4、绿色环保:能耗有效减少二氧化碳、一氧化碳、<u>氮氧化物</u>、二氧化硫、 含铅化合物、苯并芘及固体颗粒物等传统汽车尾气中的污染物的排放,减少 环境污染。











公司简介

浙江合众新能源汽车有限公司是一家中国高品质、智能、互联新能源整车的研发和生产企业。2014年10月在桐乡创立,注册资金4亿元,占地400余亩。分两期建设,其中一期项目总投资24亿元,完成3款整车的开发,建设整车四大工艺工厂、建设研发中心、实验中心和综合办公大楼等配套设施。









独立的研发机构一一浙江清华长三角研究院新能源汽车研发中心

由浙江清华长三角研究院、清华大学与合众汽车共同组建,专注于新能源汽车领域,瞄准汽车电动化、智能化、互联网化的核心技术



和前瞻技术,开展研发、试制和试验验证,致力于成为技术领先、创新能力强、服务品质高的整体方案提供商,成为我国智能互联新能源汽车领域独具特色的技术创新和服务平台。





经营理念及愿景

公司以"效益、创新、激励、共赢"为经营理念,致力于高品质智能新能源汽车产品的研发生产,是集创新设计与研发、生产制造销售为一体的高新技术企业,其主要产品为"移动终端 智能"一一纯电动汽车,愿景是打造中国智能新能源汽车的理念创新者与技术领先者。





桐乡市位于浙江省北部杭嘉湖平原腹地,东距上海131公里,北离苏州74公里,西邻杭州65公里,居沪、杭、苏金三角之中;沪杭高速铁路、沪杭高速公路、申嘉湖高速公路、320国道、京杭大运河等水陆交通要道横贯全境,素有"鱼米之乡、丝绸之府、百花地面、文化之邦"的美誉。







- 公司简介
 - 团队介绍
 - 研发成果
- ・培养计划
 - 招聘简章
 - 福利薪酬





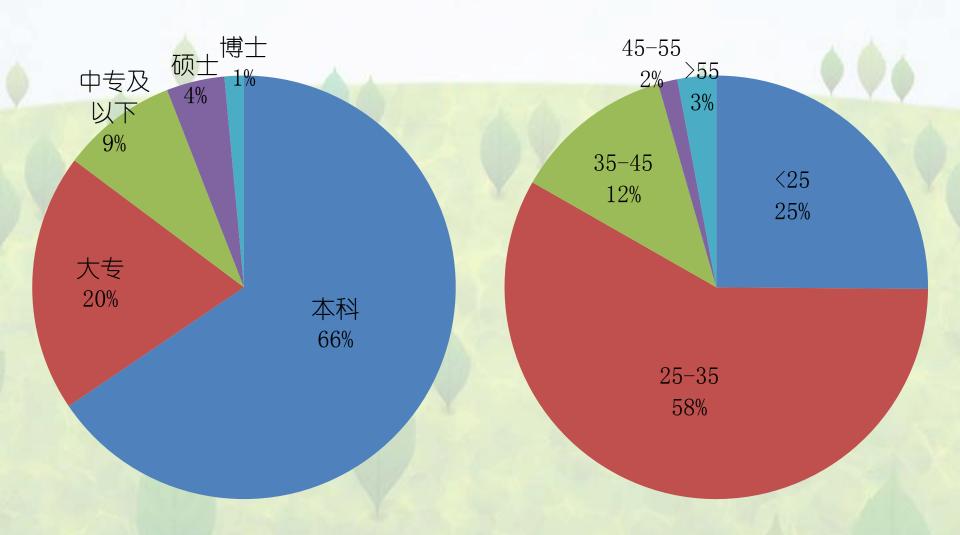
部门	2016年底在岗人员	2017年招聘需求	2017年底合计总人数
公司高管	5	5	5
财务部	7	7	14
采购部	20	12	32
质量部	15	62	77
计划物流部	6	14	20
工艺技术部	30	15	45
制造部	19	438	457
运营管理部	21	19	40
销售公司	15	26	41
汽车工程研究院	69	135	204
合计	207	728	935





学历分布图

年龄分布图







总经理——方运舟 博士 国家青年"千人计划"评审专家 国家新能源汽车标准委员会委员 清华大学节能与新能源汽车中心副主任

方博士带领一支涵盖新能源汽车各领域、完 整的、合作默契的团队。主要成员有汽车整车及 零部件行业15年以上从业经验,对战略管理、市 场营销、研发制造、生产管理等有长期经验阅历 和创业精神。







博士,副总经理,研究院副院长,负责技术,中国智能交通协会道路车辆委员会委员;中国电动汽车联盟整车技术委员会技术专家

博士,副总经理,负 责销售和运营,新能 源汽车电机技术专家

硕士,副总经理,负 责生产和采购,曾为 奇瑞捷豹路虎合作中 方制造负责人

硕士,副总经理,负责财务,高级会计师,美国特许 金融分析师





- ・公司简介
 - 团队介绍
 - 研发成果
- ・培养计划
- ・招聘简章
 - 福利薪酬





研发成果

1、EP10项目

EP10为合众汽车首款产品,是一款正向设计开发的小型SUV。首台整车于2016年5月22日下线,试制阶段所有样件经过100%质量检查确认。试制样车下线一次性上电成功率100%。样车经过天津国家轿车质量监督检验中心检测,测试项目全部合格。

EP10车型介绍

外饰造型优势 :

犀利的前组合灯与前格栅亮条闪电式相连,体现科技与时尚感









前脸造型上小下大式分割比例,增加视觉冲击力



侧腰线造型新颖,优雅中体现运动感



LED灯带式尾灯与尾门亮条相连,体现科技感





A、B、C柱分色形式新颖,体现<mark>时尚感</mark>



行李架造型新颖



偏硬朗的造型风格,运用张力感的线面,体现科技、时尚、简约的设计主题

内饰造型优势:









2、T00箱式物流车

该箱式物流车采用奇瑞Q22B成熟底盘,进行纯电动箱式物流车开发,设计工作全部由合众独立完成。2015年底完成第一轮样车试制,基本功能全部实现,通过优化改进,2016年3月份完成第二轮样车试制。

通过与恒润高科合作,借用其专用车生产资质,已经完成T00箱式物流车的公告认证,并于2016年9月发布。

目前在进行小批量试生产,试生产样车将于2016年11月中旬全部下线。









3、无人智能驾驶项目

该项目属于智能驾驶技术研究领域,初步完成智能驾驶技术的原始积累,搭建智能驾驶核心技术的平台,培育智能驾驶领域关键零部件的供应链。

该项目将基于EP10车型,匹配开发摄像头、毫米波雷达、线控转向、线控制动系统、智能驾驶控制器等,实现无人驾驶。2016年6月份试制完成第一台功能样车。2016年8月份完成第二台全功能无人驾驶样车,样车功能经过实车道路测试,并在智能驾驶示范区进行无人驾驶演示,将参加2016年世界互联网大会。









4、智能互联概念车开发

该概念车以EP10车型底盘系统和纯电驱动动力系统为基础,通过全新设计搭建车架,内外饰表面使用碳纤维覆盖,实现全新造型,体现科技、时尚、环保的风格,产品功能可满足智能互联、移动办公、生活娱乐等,概念车可以展示合众新能源汽车"互联网+新能源"的iMOV理念。

目前样车已经试制完成,2016年世界互联网大会亮相。









- 公司简介
 - 团队介绍
 - 研发成果
- 培养计划
 - 招聘简章
 - 福利薪酬





大学毕业生培养计划

- > 培养目的和原则
- 1. 为公司后期发展提供技术人员的梯次储备;
- 2. 提高应届生的稳定性,降低流失率,提高适配度;
- 3. 应届生培养遵循"定期考察、适时调配"原则。





大学毕业生培养计划

▶培养团队

总 顾 问: 人事部门

职 责:指导大学生培养方案的有效制定、实施及反馈效果;

审批各单位制订的大学生岗位培养计划。

一级导师: 各部门经理或负责人

职 责:负责指派专人,制定应届毕业生在所在部门的培养计划;

负责培养计划的执行及培训评估与反馈,

二级导师:师傅

职 责:负责参与制订和落实培养计划;

对大学生进行日常管理和指导;

参与大学生阶段性评估与考核。

培养阶段及周期、职位分布关系

专业技能

专业技能

专业技能+管理技能

师带徒以及

个人月度总结报告

个人月度总结报告

及导师评估意见+

个人月度总结报告

及导师评估意见+

理论培训

理论培训

时间	培养阶段	培养目的	侧重点	输出形式			
1天	第一阶段 入职 融入期	加深应届生对行业企业了解、认同,培养团队整体纪律意识,帮助大学生从学生到员工的角色转换。	1、行业现状及趋势了解; 2、劳动管理及员工行为规范 3、人事政策 4、企业文化/大事记 5、安全教育	理论考试或 座谈会等形式			

依据各部门对人才的需求,将应届生进行定向

有针对性培养, 运营管理部协同需求部门共同

通过观察培养, 其在岗位的工作表现, 结合公

司发展的需要, 运营管理部协同各单位或用人

依据其2-5年内的职业发展及培养方案,运营

管理部协同各用人部门,实现其进行相关角色

部门制定适合其发展的职业生涯培养路线。

的转变, 满足公司发展的需要。

第二阶段

定向

培养期

第三阶段

定岗

培育期

经侧四第

职业生涯

成长期

制定培养计划。

6个月

6-24月

2-5年



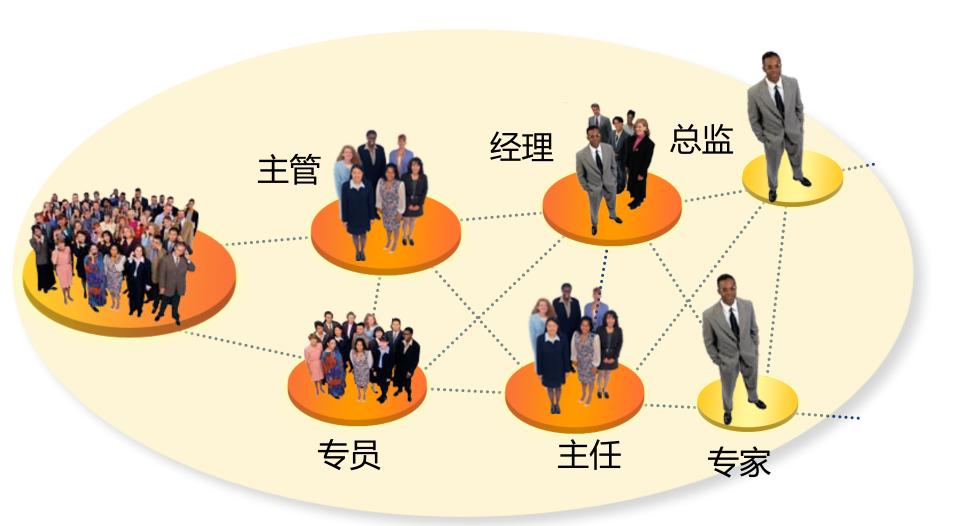


合众汽车建立了差异化的人才队伍梯队建设,目前 在公司内推行技术工人类、专业工程师类、行政管理类 人才类别,建立了顺畅的职业发展通道。













- 公司简介
- 团队介绍
- 研发成果
- ・培养计划
 - 招聘简章
 - 福利薪酬





我们的要求:

- ▶取得国家颁发的毕业证书及学位证书,CET4及以上,国家计算机一级
- ▶党员,优秀毕业生,学生干部,有社团经验和有社会相关工作经验者优先考虑
- ▶在学校成绩良好,无违规记录,无不良嗜好,身体素质好,吃苦耐劳
- ▶心态阳光,学习能力强,团队合作意识好,执行力强

职位分类	需求人数	专业	要求
研发类	30	械,电机电器,控制工	2. 会使用CAD, CATIA, 电子场仿真软件优先 3. 有奖学金, 驾照, 班委经验优先
销售类	15	中文、新闻、贸易、市 场营销、经济类、设计 类或汽车相关专业	1. 有创意设计大赛经验、有设计作品奖项的优先 先 2. CET4, 计算机一级, 有文学社团经验优先
运营管理类	10		1.CET4,人事实习或者社团经验优先 2.英语专八,有□译经验优先 3.CCNA证书、ORACLE OCA证书优先
财务类	6	财务会计/经济类	1.CET4, 有会计上岗证优先
质量类	10	汽车、机械相关专业	1.CET4, 无近视, 有驾驶证优先
制造类	15	机械设计制造及其自动化、机电一体化技术专业、工业工程、电子信息工程、模具设计及制造、焊接技术与工程	1. CET4, 会OFFICE办公软件 2. AUTOCAD、solidedge、CATIA软件 3. 毕业设计或者见习做过相关模具设计、模具 造价或者相关工作者优先
计划物流类	10	物流管理、交通运输、 市场营销、车辆工程、 自动化、机械电子、内 燃机等相关专业	1. CET4,熟练运用OFFICE等办公软件 2. 具备一定的组织协调和沟通能力 3. 了解ERP/SAP、MES等系统优先





- 公司简介
 - 团队介绍
 - 研发成果
- ・培养计划
- 招聘简章
 - 福利薪酬





薪酬体系:

基本 工资 → ^{季度} 奖 → ^{年终} 奖 → ^{房补} → ^{優补} → ^{其它} 福利 = 年薪



住宿:

目前大学生住宿安排在人才公寓。人才公寓主要是面向在桐乡市工作且在本市暂无住房的大学专科以上毕业生和其他专技人才提供周转住房。







http://www.hozonauto.com/



luhaiying@hozonauto.com
lishanshan@hozonauto.com



0573-89806210

